

Warszawa, dnia 21 czerwca 2012 r.

Departament Dróg i Autostrad
TA4-024-3 /12

Według rozdzielnika

Steve Perstoo,

W odpowiedzi na pisma kierowane do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w 2012 roku, w sprawie umożliwienia bezpłatnego przejazdu autostradami będącymi obwodnicami dużych miast w szczególności odcinkami autostrad A1 i A4 na terenie województwa śląskiego, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Kwestia ewentualnej zmiany w zakresie zasad poboru opłat polegająca na odstąpieniu od poboru opłat na niektórych odcinkach autostrad, wskazanych w obowiązujących przepisach jako autostrady płatne, była w resorcie transportu wielokrotnie analizowana. W tej sprawie od połowy 2010 r. były podejmowane przez ówczesne Ministerstwo Infrastruktury działania zmierzające do uregulowania kwestii odpłatności poszczególnych odcinków autostrad. Resort transportu, dążąc do ostatecznego rozstrzygnięcia powyższej kwestii, przygotował *projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych*. Projekt rozporządzenia w dniu 30 grudnia 2010 r. został przekazany do konsultacji społecznych, w trakcie których spotkał się z pozytywnym odzewem strony społecznej, w szczególności władz samorządowych. Podnoszono jednak postulat, aby w równy sposób traktowano zarówno mieszkańców wszystkich aglomeracji, przy których zlokalizowano autostrady, jak i wszystkich użytkowników autostrad bez względu na miejsce ich zamieszkania.

Mając na celu zrealizowanie powyższych postulatów, Minister Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej dnia 25 kwietnia 2012 r. podpisał rozporządzenie w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą, które wydane zostało na podstawie art. 37e ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu

Drogowym. Rozporządzenie zostało opublikowane w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 27 kwietnia i weszło w życie dnia 12 maja 2012 r. Rozporządzenie określa stawki opłat za przejazd kilometra autostrady, o których mowa w art. 37a ust. 1a pkt 1 i 2 ww. ustawy, przewidując zmniejszenie stawek opłat za przejazd wszystkimi odcinkami autostrad zarządzanymi przez GDDKiA dla pojazdów osobowych (z 0,20 zł do 0,10 zł/km) i motocykli (z 0,10 do 0,05 zł/km). Obniżona stawka opłaty pozwoli na równe traktowanie wszystkich użytkowników autostrad płatnych w Polsce, korzystających z odcinków autostrad zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (i ewentualnie w przyszłości przez drogowe spółki specjalnego przeznaczenia). Przyjęta stawka 10 gr za jeden kilometr dla samochodów osobowych jest stawką nie powodującą nadmiernych obciążeń dla użytkowników dróg i pozwoli praktycznie każdemu korzystać z dróg o najwyższej klasie technicznej jakimi są autostrady. Konsekwencją rozwiązania proponowanego w rozporządzeniu będzie zwiększenie dostępności autostrad dla ogółu społeczeństwa.

Należy zatem zauważyć, iż powyższe rozwiązanie jest efektem kompromisu wypracowanego z uwzględnieniem społecznych oczekiwań w zakresie poprawy dostępności autostrad płatnych, a zarazem dbałości o zapewnienie wpływów do Krajowego Funduszu Drogowego. Zaproponowane w rozporządzeniu rozwiązanie jest rozwiązaniem optymalnym i w znacznym stopniu realizuje kierowane do Rządu przez stronę społeczną postulaty dotyczące równego traktowania użytkowników autostrad, bowiem przyczyni się do obniżenia kosztów korzystania z infrastruktury drogowej przez wszystkich użytkowników autostrad płatnych, a nie tylko ich wybranej grupy.

Informuję również, iż uwzględniając specyfikę aglomeracji śląskiej, na posiedzeniu w dniu 30 maja 2012 r. Rada Ministrów przyjęła rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych przedłożone przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem od dnia 1 czerwca br. za przejazd odcinkiem autostrady A-4 między węzłami Kleszczów - Sośnica nie są pobierane opłaty od kierowców motocykli oraz pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony, poruszających się w ruchu lokalnym. Szacuje się, że kierowcy zaoszczędzą dzięki temu od 10 do 16 mln zł rocznie (pieniądze te nie zasilą Krajowego Funduszu Drogowego).

Od 1 czerwca br., opłaty za przejazd między węzłami Kleszczów i Sośnica, ponoszą kierowcy motocykli i pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony - poruszający się w ruchu tranzytowym. Opłata nadal będzie

dotyczyć wszystkich pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i autobusów, bez względu na to czy będą poruszać się lokalnie po wskazanym odcinku autostrady, czy nie.

Komunikat w tej sprawie ukazał się na stronie internetowej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów(http://www.premier.gov.pl/rzad/rozporzadzenia_rady_ministrow/nowelizacje_rozporzadzen/rozporzadzenie_zmieniajace_roz,10257/).

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Dąbrowa I Wicewojewoda Śląski
Śląski Urząd Wojewódzki
ul. Jagiellońska 25, 40-032 Katowice
(dot. IFIV.8174.4.1.2012)

2. Pan Zygmunt Frankiewicz
Prezydent Miasta Gliwice
Urząd Miejski w Gliwicach
ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice
(dot. PM.0331.11.2012, KP.0331.63.2012)

3. Stowarzyszenie Gliwiczanie Razem
ul. Studzienna 6, 44-100 Gliwice

4. Rada Osiedlowa Sikornik
ul. Czajki 3, 44-114 Gliwice
(dot. RO.SI.0020.3.2012)

5. Związek Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku
ul. J. i F. Białych 7, 44-200 Rybnik
(dot. L.dz.5/2012)

6. Pan Antoni Falikowski
Prezes Związku Pracodawców Budownictwa
ul. Jasna 8, 44-100 Gliwice

Z p.o.o.e.,
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad
Agnieszka Krupa

7. Regionalna Izba Przemysłowo-Handlowa w Gliwicach
ul. Zwycięstwa 36, 44-100 Gliwice
(dot. Lp.64/2012)

8. Śląski Związek Gmin i Powiatów
ul. Stalmacha 17, 40-058 Katowice