



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

ZDM.55120.46.2012

Gliwice, 16.07.2012 r.

nr kor. ZDM-18844/2012



RADA OSIEDLOWA SIKORNIK ul. CZAJKI 3 44-114 GLIWICE

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.55120.46.2012

Dotyczy: **Odpowiedź na korespondencję nr ZDM-16455/2012 RO.SI.0020.9.2012 w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Czapli -Kosów**

Zastępca Prezydenta Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 78 22
Fax +48 32 231 27 25
zp1@um.gliwice.pl

Zarząd Dróg Miejskich informuje, że zadanie dotyczące przebudowy skrzyżowania ulic Czapli Kosów Jaskółczej na rondo zostało ujęte w WPI już w roku 2010 jako najbardziej bezpieczne, a jednocześnie najbardziej estetyczne. Rozwiązanie takie przyjęto z uwagi na nieczytelność i kolizyjność istniejącego układu drogowego.

Wielkość ronda została ustalona w oparciu o analizę trajektorii autobusów komunikacji miejskiej w uzgodnieniu z KZK GOP. Należy stwierdzić, że jest to najmniejsze z możliwych do zastosowania rond w tym rejonie, spełniających wymagane warunki techniczne.

Włączenie ruchu z ul. Olchowej do ul. Kosów na wszystkich relacjach nie jest możliwe z uwagi na małą odległość skrzyżowań i obowiązujące zasady bezpieczeństwa ruchu. Dobowe natężenie ruchu na tej ulicy oraz alternatywne połączenia z układem ulic poprzez ul. Gipsową Ustroń i Żurawią nie powinny stwarzać na tym polu większego problemu. Wszystkie relacje można byłoby osiągnąć poprzez wprowadzenie włączenia ul. Olchowej do ronda ale chcieliśmy uniknąć nadmiernej ingerencji w istniejące otoczenie osiedla i istniejąca zieleń. Do problemu ścieżek rowerowych w tym rejonie odnieśliśmy się w piśmie z dnia 14.03.2012r. – ich zaprojektowanie i budowa nastąpi poprzez poszerzenie istniejących ciągów pieszych po opracowaniu w Wydziale IR koncepcji dróg rowerowych na terenie Gliwic.

Informujemy także, e budowy bypassa z ul. Kosów na ul. Czapli była rozważana przez projektantów, jednakże klóci się ona z ideą ronda jako elementu uspokojenia i uporządkowania ruchu i przy obecnym jego natężeniu nie jest preferowana.

Zastępca Prezydenta Miasta


Piotr Wieczorek



www.gzm.org.pl

K/o:

- ZDM a/a

K/o:

- ZDM a/a